

4WD

必要とされていたこんなコトノ





不整地走行もラクラク。 とアップ。

■バケットクイックカプラ採用でバケット脱着が運転席か らワンタッチ操作。

掘削、積込み、ハンドリング作業を一台でこなします。

国小旋回機能で狭い現場でも効率アップ、また側方アウト 回?ピースブーム、オフセットブームにより作業性か一段 ■オシレート機構(ロック機能付き)と4WDがあいまって リガー採用で安定性も抜群。



知っていますか、こんなうら

欧州の合理主義が生んだもの

日本の建設作業現場を取り巻く環境は、小規模工事の増加に加え、過剰複数額の強化、大型台車進入等止区域の増加、交通規制の強化など、従来の単幾能・クローラ式では効率化が関れない現場が増えて来ています。

数点では、ホイール式で機動力があり、小規模工事を効率よくこなして行く新しい コンセプトにもとづいて開発された油圧ショベルが急速に普及しています。

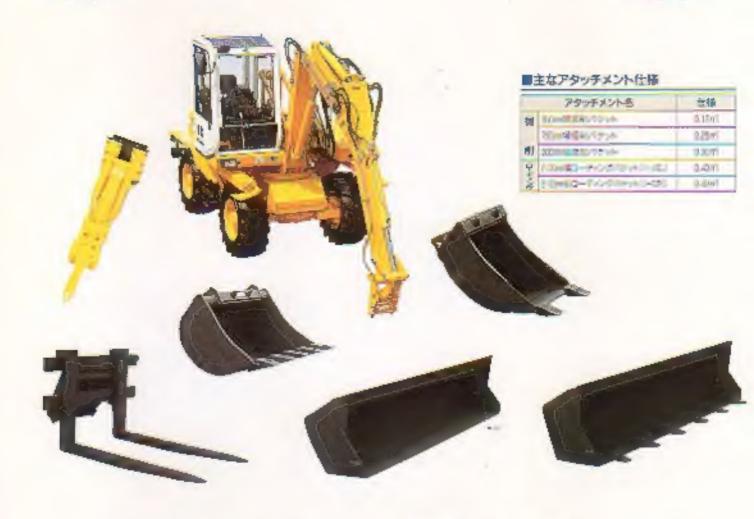
コマツマルチ語匠ショベルJBCX「弁機」には、欧州の合理主義と日本の作業現場 に求められた最適化が配合されています。



-たとえば、こんなコト-

写真は新築マンションの下水管埋設工事現場の一例ですが、製い環場に増圧ショベルとホイールローダが投入されています。都市土木の小規模現場では、一人のオベレータに対して複数の機械があることになります。

が準とされていた。こかない人



現場に求められた最適化を実現

マルチ油圧ショベルJ8CX 弁慶

油圧ショベル + ホイールローダ + フォークリフト (担削作業) (積込み作業)

マルチ油圧ショベルJBOX「弁膜」には名前の商泉通りに七つ道具を駆使して、あらゆる建設・建築現場で活 経するパワフルな美姿と、従来必要とされた運転隊の乗り換えや作業機の交換など煩わしさを解消させた人に 優しいテクノロジーが共存しています。現場に求められた真の最適化をこの一台で実現し、作業環場の効率化・ 合理化に貢献する心強いマシンです。

最適化のテクノロジー 求められていまここに

あらゆる建設開場に対応し、

オペレータへの優しい記載と多種板・多関節化 そして輸送性改善など小規模販売土木用機械に求められる ニーズに対応した最適化へのコマッからのこたえです。

求められて今ここに

マルチ油圧ショベルJBCX「弁底」の登場です。



◀板層度の位置合わせ

井度の特長の一つである。ク リッククラック気のパケット クイックカプラは、運転エテ シワンタッチ操作が引起で脱 着答・前久性ともに使れてい ます。



上記を目はは近ず立画可能。 技術環境における。 皮面積込み作業もラクラク。



情報房には選集等方のボタン を2個問題に持まことにより、 減折にバケットがはずれます。

祖里完了▶







下記を付体は、アーティキュレート気シャ ーシを構造。協定短野(HST) & 4 W Dが 毎日まって高い近日性能を発揮します。



オブセットブームを簡単 装備しているため、タイ ヤ外側の側端板の川可能 CT.

見大リーダが大さく。 即は、砂の推造みにも 中部の初ります。



オンレート機構により不能助無妨性 が悪く。ローティング作業での駆動 力は幼科です。



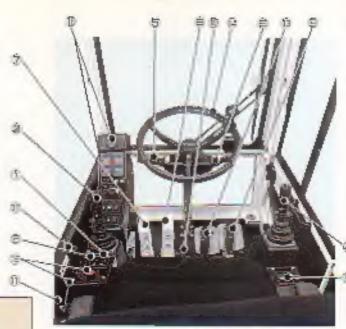
場別、フォータ作業的はオシレート 機構をロックすることによって、車 作表記性を思めます。



何方張出しがのアウトリガー協用で 統国特の保方安定性が向上します。



アタッチメント用格正取り出しは機 华松园工事。



作品所は常に作品献に正明します。脛りここちの 同いシート。作其時や走一区の将系圧も世界です。

30	6 6
	カアウトリガー高級カスイック
7.	たアウトリガー内線のスイッチ
3	方式をデージーにおいたシブトップをフセットスイット:
4	管理機能・バー(アーム・バケット)
	1.メントップはデーム (前に部2) 切除ユイリテ!
, fi	向後がシバー。国際SEAUTEMAスイッテ
Fi	当内和中華名よびウイバースイッチ
7	ブール場内ペイル(車2ブーム、車2ブーム切換式)
8	インテンダベタル(アタッナメントペタル)
2	アクセルペデム
10	デフロリタペダル
11	芒耳ブレーニンパー
12	さシシーションニョクスイッチ
	プレーチスダン
13	NOVER
15、タイックカブラ社体がタン	
16	使成於
17	724620

卯さはプルア ツブ切。そか フはガラス市 場が広く視量 作に切れてい きす。





天際はガードがきて安心、日よ ササンバイサーも標準に供です。

日本の建設作業の流れを大きく変えるマルチ油圧ショベル J8CX 弁慶 新登場

オペレータのわずらしさを解消して 弁慶と呼ぶにふさわしい活躍で あらゆる現場に対応。

掘る

2 ビース・オフセットブーム装備と 小旋回機能が相まって、 多様化する掘削現場に対応します。



狭所作業性は数算 小蔵画機能で、治さでは、198週でで作品が容易に クラスを



アウトリガーは不要 終作事の場合は、アウトリボーを接着しなくても作 見だれるます。



優れた対応性 保護でも 内方ではれたよおを製作のダンプに頂 み込むよう概念とうえます。



國際機能も容易 交換を選択することが、作業時等に多種原になから 退位が行えます。



オフセット振動が可<mark>ざ</mark> フームかオフセットするため、角度やりが断事に行 Raps。



トンネル内作業もラクラク さピースプームを集中した支援のでは当時を最小地に したため、トンネル名学家下であるプロロウェます。

運ぶ

小回りのきく足回りと、 全旋回機能によって 狭い現場での資材連織や ハンドリング作業が可能です。



プレキシブルなアーム 質問をおからは、入れすることもできます。



選上作業も容配 作品機体ので、全容で、3.5かの優さまでの作品が行 えます。



地下への奇響ろしも**気**質 地下3円まで、質いの上が過しから能です。



度られたスペースの中でも自在 限られた主持に中でも全部回すができませ、血量和や大きな体を自在に移動でもます。



積む

走行装置は4WD。 また車体がオシレートするため、 悪路走行や不整地での 作業も容易です。



ホイールローダとしても活躍 アーム表面でローダバケットを表面すると、ホイール ローダとして両面できます。



理算しも簡単 第の学習した。本学会の治疗も可能です。



快所での輸込みもラクラク 気所では、アームを含まし戻ったララででは、ありか



優れた作業項目 あるゆる万円でクングへの権利で引いた単位、多助 せかにはなるす。



オフセット作業も書号 ドーザブルードによる程度した影響整型が容易に行 えます。



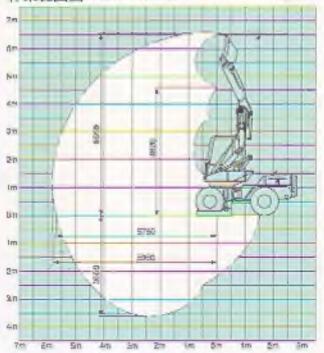
傾斜地整備もラクラク 交響を通ることがく3mの要用って自想を地勢係か 行えます。

マルチ油圧ショベル J8CX 弁慶

外形図

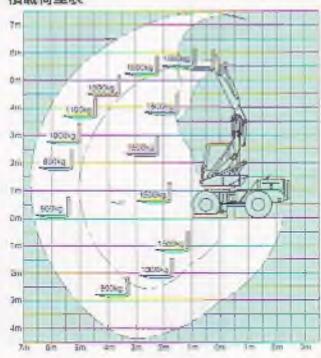
MSI

作業範囲図いつか一作書与



推信登所支援(ローディングハリットを登号)	Todileg
「超越バウルト後便物」	TEASing
エンジン会力	ş/PS/elderşm
7油	
和这种主具	(_Mn=
标识的全错	2.430se
Method	2.00libe
建 医第二十十	(,E30m
福斯	2,0000
タイラサイズ (数) 後編列	450/10-20
5 th	
支付後度(前/後進度)	П~25kg/h
使阿德 罗	a-pm
パケットオフセット共に正させ	27
アーティチェレートの	#20
オンレート片	4.5
性更可能领耗类	30,
最大規則力(バックホー作業等)	431G4 ₆
エンタン	
5 p	1/4 A 4/10
形式	直接吸射的
近时太压	177 fcc
党担当为	5775 (20)0rpm
古駅の容量	
世界テンク	105.1
作動語タンク	80 (

荷載荷重表



- お付得は依頼のため、不良、「変更すること」あった(カマー・イル)が、
- 取材管理は基準機体をモーが減少をことがされます。

・ 機能量量計画以上には「基礎系統投資的資格的技術技術では、の批明が必要です。 シャマでは下足量を取り付きる日息日をよれして1/27でで、1代用子のい

KOMATSU

コマツ

は国際のない

(明年前2日 〒107 日本本本 〒第2-3-6 | - | 日本 | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900 | - | 1900

事意 TEL DIES SA-SSIT

■イベルータのまでは「用売」と思想のできまった。例如のファッの収録とファイー

270年三次音符

東京なって TH DUTHER-2011 Amino 字 THLESHID 4311 サカマンタ THLESHID-HR まままマンタ THLESHIASTP-386 見まなります。THLESHI 41 FM

中型メンクを高板管をジタ TEL 支配を登り組制